



**STORM
AIRCRAFT**

Présenté par ACTUAL AVIATION

STORM AIRCRAFT en quelques mots ...

La société STORMAIRCRAFT, créée fin 1981, est le fruit d'une association réussie de plusieurs ingénieurs, diplômés de grandes écoles françaises et d'universités italiennes. Expérimentés en aéronautique, certains d'entre eux ont travaillé pour Aérospatiale Matra, Ansaldo et Aermacchi.

La compétence de ses ingénieurs a permis à STORMAIRCRAFT de participer, depuis 1992 à de nombreux programmes concernant la fabrication de pièces pour l'aviation civile et militaire : Dassault Falcon, Jet trainer MB339, Martin Becker.... Avec le consorsium européen EASN, STORMAIRCRAFT a participé au projet WIG SEABUS pour l'étude de l'effet au sol des ailes et la construction d'ailes prototypes.

Fort de son expérience, avec plus de 25 ans dans l'aéronautique, le STORMAIRCRAFT Group est devenu l'un des meilleurs fabricants au monde dans sa catégorie.

Dans les dernières années le nom de STORMAIRCRAFT est devenu synonyme d'innovation industrielle, un succès basé sur un souci constant de qualité et d'innovation. Tous nos avions sont fabriqués uniquement avec des matériaux certifiés aéronautique .



Style

Classe

Performance

RALLY...CENTURY...CENTURY RG ... SEASTORM ...

Pionnier dans la fabrication composite, STORMAIRCRAFT a anticipé sur l'avenir de l'aviation légère en présentant un nouveau modèle aile haute entièrement carbone; le RALLY.

On dénombre maintenant plus de 1200 avions vendus par STORMAIRCRAFT dans plus de 20 pays, sur 5 continents. Le rapide succès de la gamme d'avions STORMAIRCRAFT est le résultat d'une philosophie visant à étendre et parfaire la ligne de produits, l'engagement dans l'innovation et les progrès techniques tels que l'introduction des cellules en matériaux composites, pour le RALLY par exemple.

STORMAIRCRAFT fabrique des cellules en métal ou en composite dans son usine de Sabaudia, près de Rome, Italie et a établi des relations couronnées de succès avec des importateurs soigneusement sélectionnés aux USA, en Europe, Australie, Amérique du Sud, Corée du Sud et Thaïlande.

Le but de STORMAIRCRAFT est de continuer à jouer un rôle important dans l'avenir de l'aviation moderne au travers de l'innovation, les progrès techniques, un design raffiné, un style et bien sûr l'amélioration de toute la gamme STORMAIRCRAFT.



Les avions STORMAIRCRAFT sont conçus et fabriqués selon des normes aéronautiques strictes au-delà des exigences réglementaires de l'aviation légère.



Les cabines sont spacieuses et confortables, la finition est soignée et de qualité.
Les tableaux de bord ergonomiques permettent un accès visuel aisé .



Nous vous invitons à découvrir les remarquables qualités de vol et les techniques avancées de cet avion unique.

Le RALLY ...

STORMAIRCRAFT est fier de proposer aux pilotes d'aviation légère un avion à aile haute élaboré avec des technologies de pointe .

Le RALLY, appareil rapide, sûr et facile à piloter, est un avion biplace développé pour les constructeurs amateurs, les pilotes de loisirs, les aéro-clubs et les écoles de formation.

Les performances du Rally, la manoeuvrabilité, la stabilité et la sécurité sont l'aboutissement de plus de dix années de recherches intensives et de développement avec comme résultat , l'un des meilleurs appareils de sa catégorie .De plus vous serez agréablement surpris par sa faible consommation en carburant (Essence sans plomb automobile), ses coûts de maintenance et d'entretien très compétitifs qui vous encourageront à utiliser le Rally de manière optimale.

Le Rally est certifié aux USA sous catégorie FAA LSA où il connaît un franc succès et a été notamment choisi par le gouvernement américain pour des activités de surveillance. Actual Aviation grâce à cette certification américaine vous propose donc le Rally sous version ULM ou en version LSA Européenne.

Telles sont quelques-unes des caractéristiques et avantages de cet appareil exceptionnel.

Motorisation

Cellule et Performances

Deux motorisations : moteurs ROTAX modèles 912 ULS(100 cv) et 912 UL(80cv)

Versions	UL (80 cv)	UL (100 cv)	LSA (100 cv)
Largeur cabine	1.17 m	1.17 m	1.17 m
Longueur	7.1 m	7.1 m	7.1 m
Envergure	8.6 m	8.6 m	8.6 m
Masse à vide	282 kg	282 kg	340 kg
Masse maxi décollage	450 kg	450 kg	599 kg
Capacité emport carburant	130 lt	130 lt	130 lt
Rayon d'action à 75%	1700 km	1600 km	1600 km
Distance décollage	100 m	90 m	100 m
Distance atterrissage	110 m	110 m	120 m
Taux de montée	5.5 m/s	6.5 m/s	6 m/s
Vs	55 km/h	55 km/h	64 km/h
Vso	65 km/h	65 km/h	75 km/h
Vmax	225 km/h	240 km/h	225 km/h
Vcr à 75%	210 km/h	220 km/h	210 km/h
Vne	270 km/h	270 km/h	270 km/h





Le CENTURY ...

Le CENTURY est l' avion le plus connu de la ligne STORM Aircraft. Il a été spécialement étudié pour optimiser ses performances de vol et son efficacité tout en restant facile à construire. Cet appareil est le résultat d'une recherche poussée du bureau développement STORM Aircraft, leader dans la fabrication d' ULM et LSA.

Le STORM CENTURY UL est un avion aile basse hautement performant. Sa grande cabine offre 2 places très spacieuses et une vue panoramique excellente grâce à une grande verrière. Le compartiment à bagages est d'une grande capacité pour un avion de cette catégorie. Les finitions sont irréprochables.

Le CENTURY est construit entièrement en aluminium. Cet appareil allie donc l'expérience à une technologie de pointe. La structure a subi un programme de tests de vol rigoureux et complet ainsi qu'une analyse de contraintes poussée. La ligne aérodynamique moderne optimise à la fois la consommation, la maniabilité, la stabilité tout en privilégiant l'efficacité et la sécurité. Le CENTURY offre un haut niveau de performance et le plus haut standard de construction d'avions de cette catégorie en n'utilisant que des pièces destinées à l'aéronautique. Le CENTURY a été créé pour répondre à une demande croissante des pilotes. Sa grande capacité d'emport carburant (130 litres) lui donne la possibilité de réaliser de plus longs trajets. Les lignes fluides de la cellule du CENTURY optimisent la consommation et la stabilité. Facile à piloter, c'est un avion hautement performant au coût d'exploitation et de maintenance faible.

Motorisation

Cellule et performances

Deux motorisations : moteurs ROTAX modèles 912 ULS(100 cv) et 912 UL(80cv)

Versions	UL (80 cv)	UL (100 cv)	LSA (100 cv)
Largeur cabine	1.10 m	1.10 m	1.10 m
Longueur	6.8 m	6.8 m	6.8 m
Envergure	7.8 m	7.8 m	7.8 m
Masse à vide	282 kg	282 kg	340 kg
Masse maxi décollage	450 kg	450 kg	599 kg
Capacité emport carburant	130 lt	130 lt	130 lt
Rayon d'action à 75%	1700 km	1600 km	1600 km
Distance décollage	100 m	90 m	110 m
Distance atterrissage	120 m	120 m	130 m
Taux de montée	5.5 m/s	6.5 m/s	6 m/s
Vs	60 km/h	60 km/h	67 km/h
Vso	65 km/h	65 km/h	75 km/h
Vmax	240 km/h	250 km/h	250 km/h
Vcr à 75%	220 km/h	230 km/h	230 km/h
Vne	310 km/h	310 km/h	310 km/h





Le CENTURY RG ...

Version du STORM CENTURY à train rentrant, le CENTURY RG est un avion biplace très élégant et racé.

Avion haut de gamme , le CENTURY RG est un magnifique aile-basse conçu en aluminium aéronautique.

245 km/h en croisière, un grand confort, une finition impeccable, un comportement très sûr : **un véritable plaisir à piloter ce Racer !**

Le CENTURY RG révolutionne le vol ,offrant aux pilotes des meilleures performances, plus de liberté et des caractéristiques de vol que ne propose pas un avion à train fixe de sa catégorie. Rapide, stable, c'est un avion de voyage qui s'adapte parfaitement aux propriétaires et aux aéroclubs exigeants.

1600 km de rayon d' action grâce à ses 2 réservoirs d' aile (130lt), un équipement de série exceptionnel dans sa catégorie, un prix défiant toute concurrence lui ont assuré un succès international.

Conçu 10 ans après les débuts de STORMAIRCRAFT le CENTURY RG est l'aboutissement de recherches, d'innovations et sa ligne racée et épurée ne laisse pas indifférent tout pilote qui le regarde.

Motorisation

Cellule et performances

Deux motorisations : moteurs ROTAX modèles 912 ULS(100 cv et 115cv)			
Versions	UL (100 cv)	LSA (100 cv)	LSA (115 cv)
Largeur cabine	1.10 m	1.10 m	1.10 m
Longueur	6.8 m	6.8 m	6.8 m
Envergure	7.8 m	7.8 m	7.8 m
Masse à vide	282 kg	350 kg	350 kg
Masse maxi décollage	450 kg	599 kg	599 kg
Capacité emport carburant	130 lt	130 lt	130 lt
Rayon d'action à 75%	1600 km	1700 km	1600 km
Distance décollage	100 m	120 m	110 m
Distance atterrissage	120 m	130 m	130 m
Taux de montée	6.5 m/s	5.5 m/s	6.5 m/s
Vs	60 km/h	68 km/h	68 km/h
Vso	65 km/h	77 km/h	77 km/h
Vmax	260 km/h	260 km/h	270 km/h
Vcr à 75%	245 km/h	245 km/h	250 km/h
Vne	310 km/h	310 km/h	310 km/h





Tourné vers l'avenir ...

STORM CENTURY XL

STORM AIRCRAFT dispose actuellement d'une version agrandie du STORM Century : le STORM Century XL .Avec une cabine plus spacieuse (4 sièges) et une motorisation plus puissante (160 ou 180 HP), le Century XL élargit notre gamme afin de mieux répondre à toutes vos aspirations. Le STORM Century XL est prêt. Vous pouvez l'acquérir dès l' application de la nouvelle réglementation ELA 1.

SEASTORM

STORM AIRCRAFT développe le SEASTORM : appareil quadriplace carbone/kevlar, amphibie en configuration pusher (2 x 160 HP) de classe ELA 2 .
Avion innovant et unique en son genre, sa polyvalence lui permettra d'être à l'aise dans les 3 éléments : l'air l'eau et la terre.

REGLEMENTATION ELA 1

En attendant la future réglementation ELA 1, la gamme STORM AIRCRAFT LSA est disponible en France. Disponibles aux USA en FAA LSA, les avions peuvent voler dans le ciel européen grâce à un laissez-passer (PTF). La réglementation ELA 1 concerne tout aéronef d'une MTOW inférieure à 1200 kg avec un allègement significatif des contraintes de maintenance.

Actualaviation.com

Stormaircraft.fr

Pour plus d'informations, consultez notre site, vous y trouverez :

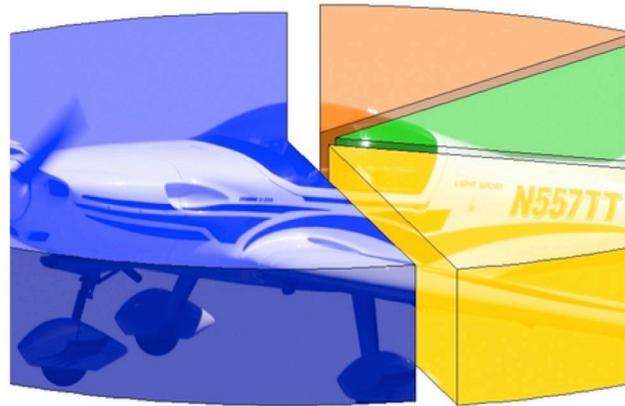
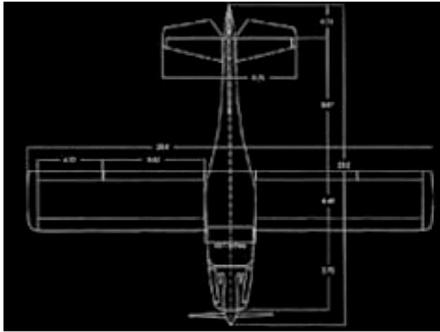
- Les conditions tarifaires et de service après-vente
- L'espace privilège pour un suivi personnalisé de votre commande
- La possibilité d'acquérir un avion en propriété partagée
- Un financement adapté à vos exigences

Si vous désirez nous contacter nous serons disponibles et à votre écoute pour répondre à toutes vos attentes.

ACTUAL AVIATION ACTIMART 1140 RUE AMPERE
AIX LES MILLES 13795 AIX EN PROVENCE CEDEX 3

info@actualaviation.com

POUR LE SUD DE LA FRANCE : CHRISTOPHE +33680342447 BASE MARSEILLE
POUR LE NORD DE LA FRANCE : YANNICK +33684028928 BASE PARIS
POUR L'AFRIQUE DE L'OUEST : JULIEN +33622040492 BASE ABIDJAN
POUR L'ALGERIE : BEN +33625112608 BASE ORAN



Nos cellules sont garanties 3000 heures de vol ou 5 ans

Notes personnelles ...
